TÓM TẮT INCOTERMS® 2020

Bảng tra nhanh 11 điều kiện cho chủ hàng xuất nhập khẩu tại Việt Nam

VẠN HẢI GROUP
vanhaigroup.com

1 11 điều kiện Incoterms 2020

Mã	Tên tiếng Việt	Vận tải	Rủi ro chuyển sang người mua khi	Thuê VT chính	Bảo hiểm	Thông quan XK / NK
NHÓM E — người mua lo gần như tất cả						
EXW	Giao tại xưởng	Mọi PTVT	Hàng sẵn sàng tại cơ sở người bán	Mua	—	Mua / Mua
NHÓM F — người mua thuê vận tải chặng chính						
FCA	Giao cho người chuyên chở	Mọi PTVT	Giao cho người chuyên chở do người mua chỉ định	Mua	—	Bán / Mua
FAS	Giao dọc mạn tàu	Biển, thủy	Hàng đặt dọc mạn tàu tại cảng đi	Mua	—	Bán / Mua
FOB	Giao lên tàu	Biển, thủy	Hàng đã xếp lên tàu tại cảng đi	Mua	—	Bán / Mua
NHÓM C — người bán trả cước, nhưng rủi ro chuyển ngay tại nước đi						
CPT	Cước phí trả tới	Mọi PTVT	Giao cho người chuyên chở đầu tiên	Bán	—	Bán / Mua
CIP	Cước phí và bảo hiểm trả tới	Mọi PTVT	Giao cho người chuyên chở đầu tiên	Bán	Bán – ICC (A)	Bán / Mua
CFR	Tiền hàng và cước phí	Biển, thủy	Hàng đã xếp lên tàu tại cảng đi	Bán	—	Bán / Mua
CIF	Tiền hàng, bảo hiểm và cước phí	Biển, thủy	Hàng đã xếp lên tàu tại cảng đi	Bán	Bán – ICC (C)	Bán / Mua
NHÓM D — người bán chịu rủi ro đến nơi đến						
DAP	Giao tại nơi đến	Mọi PTVT	Hàng đến nơi chỉ định, sẵn sàng để dỡ	Bán	—	Bán / Mua
DPU	Giao tại nơi đến đã dỡ hàng	Mọi PTVT	Hàng đã dỡ xuống tại nơi chỉ định	Bán	—	Bán / Mua
DDP	Giao hàng đã nộp thuế	Mọi PTVT	Hàng đến nơi chỉ định, đã thông quan NK	Bán	—	Bán / Bán

PTVT: phương thức vận tải. "—": Incoterms không bắt buộc bên nào mua bảo hiểm; bên đang chịu rủi ro nên tự cân nhắc. CIF/CIP: bảo hiểm tối thiểu 110% giá hợp đồng.

Cách ghi đúng trong hợp đồng: [Điều kiện] + [Địa điểm cụ thể] + Incoterms® 2020 — ví dụ: *"FOB Cảng Cát Lái, TP. Hồ Chí Minh, Việt Nam, Incoterms® 2020"*.
Tránh: không ghi năm phiên bản · ghi địa điểm chung chung ("CIF Vietnam") · dùng FOB/CFR/CIF cho hàng container hoặc hàng air · nghĩ CIF đã bảo hiểm mọi rủi ro · bán EXW cho hàng xuất khẩu · nhận DDP khi không làm được thủ tục nhập khẩu.

2 Ai trả phí gì tại cảng? (container đường biển)

Khoản phí	EXW	Nhóm F	Nhóm C	DAP / DPU	DDP
THC, phí B/L, seal – cảng đi	Mua	Bán*	Bán	Bán	Bán
Khai hải quan xuất khẩu	Mua	Bán	Bán	Bán	Bán
Cước biển chặng chính (O/F)	Mua	Mua	Bán	Bán	Bán
THC – cảng đến	Mua	Mua	Mua**	Bán***	Bán
D/O, CIC, vệ sinh cont – cảng đến	Mua	Mua	Mua**	Thỏa thuận***	Bán
Khai hải quan NK, thuế NK	Mua	Mua	Mua	Mua	Bán
Vận chuyển nội địa về kho	Mua	Mua	Mua	Bán	Bán

Thông lệ phổ biến, thực tế tùy hãng tàu và hợp đồng. * FCA tại kho người bán: phí sau điểm giao có thể thuộc người mua. ** Thuộc người bán chỉ khi hợp đồng vận tải người bán ký đã bao gồm. *** Nếu nơi chỉ định nằm sau cảng; hãng tàu hay thu D/O, CIC từ người nhận, nên ghi rõ trong hợp đồng.

3 Quy tắc 3 câu hỏi để chọn điều kiện

1. **Hàng đi bằng gì?** Container, air, đa phương thức → chọn FCA, CPT, CIP, DAP... Chỉ hàng rời đi biển mới dùng FAS, FOB, CFR, CIF.
2. **Ai nên thuê vận tải chặng chính?** Bên có giá cước và forwarder tốt hơn. Người mua thuê → nhóm E/F. Người bán thuê → nhóm C/D.
3. **Bạn muốn chịu rủi ro đến đâu?** Muốn rủi ro chuyển muộn nhất (bên mua) → nhóm D. Chấp nhận rủi ro từ nước đi → nhóm C/F, nhớ tự mua bảo hiểm.

Gợi ý nhanh:

- Mới nhập khẩu, chưa có forwarder → **CIF/CFR** (biển), **CPT/CIP** (air)
- Nhập thường xuyên, có forwarder giá tốt → **FCA** (container, air), **FOB** (hàng rời)
- Xuất khẩu, khách có đại lý riêng → **FCA** thay cho EXW
- Giao tận kho khách nước ngoài → **DAP**; chỉ chọn **DDP** khi làm được thủ tục NK bên kia

Tài liệu tóm tắt do Vạn Hải Group biên soạn (cập nhật 11/2026), không thay thế văn bản chính thức Incoterms® 2020 của ICC. Incoterms® là nhãn hiệu của ICC.

Tư vấn & báo giá: vanhaigroup.com · Zalo OA Vạn Hải Group